



SINDACATO ITALIANO LAVORATORI FINANZIERI
SEGRETERIA LAZIO

AL CENTRO DI AVIAZIONE
GUARDIA DI FINANZA
rm0930000p@pec.gdf.it

e, per conoscenza:

AL COMANDO GENERALE
DELLA GUARDIA DI FINANZA
VI Reparto – Ufficio R.O.R.A.S.
rm0011577p@pec.gdf.it

AL COMANDO AERONAVALE
CENTRALE GUARDIA DI FINANZA
rm0090000p@pec.gdf.it

AL COMANDO OPERATIVO
AERONAVALE GUARDIA DI FINANZA
rm0430000p@pec.gdf.it

Oggetto: Servizio navette per il sedime aeroportuale Pratica di Mare.

- 1) Pratica di Mare, come noto, è ubicata in un'area isolata del Comune di Pomezia che è scarsamente collegata, se non del tutto ignorata, dal trasporto pubblico regionale o locale. Condizione, questa, che riverbera negativamente sulla mobilità dei colleghi che a qualunque titolo sono chiamati a prestare servizio presso il sedime aeroportuale alla sede.

Premesso che tale ubicazione rende poco appetibile eventuali manifestazioni di interesse da parte dei colleghi che vorrebbero presentare istanza di trasferimento per uno dei Comandi/Reparti del luogo – argomento questo sul quale si invita ad una più ampia valutazione da parte di tutti i Comandi in indirizzo – va anche affermato chiaramente che l'equilibrio lavoro/famiglia da parte di colleghi monoreddito, magari dotati di una sola autovettura in famiglia, viene costantemente minato ogni volta che per ragioni di servizio codesto Comando è "costretto" ad interrompere una o due linee delle navette/bus che l'Amministrazione ha sempre messo a disposizione dei colleghi.

Va dato atto, infatti, che eccetto gli ultimi tempi nei quali gli iscritti hanno “segnalato” criticità riguardo la costanza del servizio, negli anni si era consolidata una prassi che in qualche modo rendeva meno disagiata raggiungere la sede di Pratica di Mare.

Tale difficoltà, a nostro modesto avviso, è stata anche una delle cause che hanno spinto di colleghi verso un pendolarismo selvaggio (Campania/Lazio) a causa del quale molti di loro anziché avvicinarsi a Pomezia, o viaggiare quotidianamente con i mezzi pubblici, hanno preferito ricorrere ad una flessibilità dell'orario di lavoro utilizzando le “camere” che codesto Centro di Aviazione mette a disposizione del personale.

- 2) Fatta la premessa di cui sopra, ci è stato segnalato che nelle prossime settimane, il già esiguo numero di navette a disposizione dei colleghi potrebbe subire ulteriori tagli viste le nuove esigenze di mezzi, e autisti, da parte del Comando Generale. Non è sicuramente intenzione di questo sindacato entrare nel merito delle esigenze dell'Amministrazione, ma è doveroso rappresentare che l'eventuale soppressione di una linea avrà ripercussioni negative sul personale che ne fa uso.

A tal proposito sentiamo il dovere di “denunciare” anche le oggettive difficoltà nelle quali si trovano i colleghi frequentatori dei corsi di Manutentore o Operatore di sistema di bordo (di cui una robusta aliquota appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato). A questi si aggiungono i colleghi già specializzati (piloti di elicottero, operatori di bordo e manutentori di aeromobili delle Sezioni Aeree d'Italia), che vengono a Pratica di Mare per frequentare corsi di vario genere e che si trovano di fatto catapultati in una sorta di “deserto sociale” scollegato dal resto della società civile.

- 3) Consapevoli che l'Amministrazione non possa farsi carico delle esigenze personali di ogni appartenente, riteniamo che laddove ci sia margine per accogliere le istanze ed agevolare la vita dei dipendenti, uno sforzo, in tal senso, possa e debba essere fatto. In tale ottica, conoscendo la sensibilità da sempre dimostrata dalla Dirigenza del Centro di Aviazione ci si chiede se non:

- si possa porre rimedio alle richieste dell'Organo di vertice, garantendo comunque mezzi e personale autista per non sopprimere le linee di trasporto;
- sia il caso di prevedere un autista di servizio abilitato quanto meno alla guida del 19 posti che possa fungere da navetta, oltre che per portare i colleghi frequentatori di corso dalla Stazione di Santa Palomba a Pratica di Mare, anche per dare un servizio di trasporto serale post attività didattiche da Pratica di Mare all'EUR, per coloro che dopo una giornata di aula, intendessero raggiungere (a termine lavori) la Capitale anche o solo per un momento di svago;
- sia utile e necessario incentivare la disponibilità del personale a svolgere anche mansioni di autista.

Nel rimanere a disposizione per ogni eventuale approfondimento, si inviano i nostri più cordiali saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE LAZIO
Emiliano Serrecchia