



SINDACATO ITALIANO LAVORATORI FINANZIERI
SEGRETERIA GENERALE NAZIONALE

Prot. n. 191/2026 del 22.04.2026

**AL COMANDO GENERALE
DELLA GUARDIA DI FINANZA**
VI Reparto – Ufficio R.O.R.A.S.
rm0011577p@pec.gdf.it

e, per conoscenza:

**AL COMANDO AERONAVALE CENTRALE
GUARDIA DI FINANZA**
Tramite pec. rm0090000p@pec.gdf.it

**AL COMANDO OPERATIVO AERONAVALE
GUARDIA DI FINANZA**
Tramite pec. rm0430000p@pec.gdf.it

**AL CENTRO DI AVIAZIONE
GUARDIA DI FINANZA**
Tramite pec. rm0930000p@pec.gdf.it

**AL CENTRO NAVALE
GUARDIA DI FINANZA**
Tramite pec. rm0530000p@pec.gdf.it

**AI COMANDI REGIONALI
GUARDIA DI FINANZA (TUTTI)**

**AI GRUPPI AERONAVALI
GUARDIA DI FINANZA (TUTTI)**

**AI REPARTI OPERATIVI AERONAVALI
GUARDIA DI FINANZA (TUTTI)**

OGGETTO: Collaborazione con l'Agenzia Europea Frontex – Rilevazione di criticità inerenti alla gestione delle disponibilità del personale da designare per i servizi OLO, ICC e LCC.

1. Questa organizzazione sindacale intende fornire alcune considerazioni, nello spirito della più aperta e fattiva logica di confronto, sul personale del Corpo inserito nel c.d. bacino FRONTEX, destinato all'espletamento di incarichi in qualità di *Operational Liaison Officer* (OLO) e staff di supporto al *International Coordination Centre* (ICC) di Pratica di Mare e i diversi *Local Coordination Center* (LCC) dislocati sul territorio nazionale.



SINDACATO ITALIANO LAVORATORI FINANZIERI SEGRETERIA GENERALE NAZIONALE

2. Sulla questione non è superfluo ricordare che la collaborazione con l’Agenzia FRONTEX, rappresentata dal Corpo in più contesti, è un pilastro di rilievo strategico-istituzionale di primissimo piano, simbolo della proiezione internazionale del Corpo e della professionalità che esso esprime nel contesto delle missioni europee, segnatamente ai controlli delle frontiere esterne e alle operazioni di *law enforcement*.

Collaborazione che rappresenta, altresì, **una preziosa occasione di accrescimento professionale e di prestigio per i militari impiegati la cui dedizione e competenza concorrono in modo determinante all’incremento della credibilità e dell’immagine dell’Amministrazione**, nel quadro delle politiche comuni di sicurezza e cooperazione nello scacchiere europeo e principale, se non motivo esclusivo, per il quale si è resa necessaria la presente.

3. Negli ultimi tempi, tuttavia, sono state rilevate crescenti criticità riguardo la copertura dei turni sugli assetti aerei e nelle strutture ICC/LCC, ascrivibili all’assunta indisponibilità di personale richiamata dai Reparti/Comandi in cui sono in forza i militari che alimentano il citato “bacino”.

Tale situazione ha, di fatto, costretto il Comando Operativo Aeronavale a contingentare l’impiego del personale sulla base delle disponibilità ricevute, numeri, che purtroppo, non solo non sembrerebbero rispondenti agli standard d’impiego previsti dall’accordo tra l’Amministrazione e Frontex¹, ma che rischiano di esporre il personale effettivamente impiegato a rilevanti carichi di lavoro tra l’altro non remunerabile con l’apposita indennità nazionale².

Sul fronte Aereo, invece, giova rammentare che la vigente disciplina in materia di **“Servizio di volo degli equipaggi della Guardia di Finanza”**³ impone precisi limiti di impiego e adeguati tempi di riposo che nel caso di specie ricadono esclusivamente sulla responsabilità del personale impiegato quale ufficiale di collegamento (OLO).

Il punto 3 del prefato annesso, dispone infatti che **“il minimo periodo di riposo per gli equipaggi impiegati in servizio di volo è di 12 ore. Qualora le esigenze operative lo impongano, detto periodo, a discrezione del Comandante di Reparto, può essere ridotto ad 8 ore per non più di tre giorni consecutivi al termine dei quali l’equipaggio dovrà fruire di 24 ore di riposo.”**

¹ Operational Plan J.O. Italy 2026

² Vedasi nota SILF 196 del 30.10.2025 (non a tutti diretta), che per comodità si allega alla presente

³ Annesso 1 della Direttiva in materia di impiego del personale del Servizio Aereo della Guardia di Finanza ed. 2008 (prot. 314322/08 in data 26.09.2008 del Comando Generale della Guardia di Finanza IV Reparto – Ufficio Aereo)



SINDACATO ITALIANO LAVORATORI FINANZIARI SEGRETERIA GENERALE NAZIONALE

Sul punto ci duole evidenziare che i prossimi due impieghi di Liaison Officer alle sedi di Lamezia Terme e Cagliari, proprio a causa dell'indisponibilità di personale, saranno svolti da un solo militare per turno, a fronte di doppio equipaggio, o equipaggio rinforzato, del Contractor che esegue l'attività di pattugliamento. **Il rischio in cui si può incorre, in termini pratici, è che laddove le condizioni operative impongano una seconda sortita di volo giornaliera, che può comportare anche 12 ore di volo nella stessa giornata, in mancanza del secondo *liaison officer* il volo del giorno successivo non può essere eseguito prima che siano passate 12 o 8 ore dal volo del giorno precedente.**

4. Per quanto sopra si invita:
 - a. codesto Organo di Vertice di valutare un forte e chiaro intervento presso i Comandi di II livello interessati, **anche in ragione delle prerogative ascrivibili alla normativa sulla tutela della salute sui luoghi di lavoro che assegna ai Comandanti regionali la qualifica di "datore di lavoro"**, affinché non vi siano restrizioni riguardo la disponibilità del personale da inviare nelle citate operazioni;
 - b. agli LCC Coordinator di vigilare affinché vengano rispettate le disposizioni concernenti i limiti minimi di riposo giornaliero per il Liaison Officer imbarcati a bordo di mezzi aerei rientranti nell'area di propria competenza.

L'occasione è sempre propizia per porgere cordiali saluti.

Il Segretario Generale
Francesco Zavattolo